

28/01/2021 17:28

**Arrivata la parte in acciaio corten del ponte della "variantina", pronta per essere installata**  
*Intanto si prosegue con la realizzazione della nuova viabilità che, dal 1 febbraio, renderà necessario chiudere via Di Vittorio per 15 giorni. Poi via agli ultimi step per completare l'opera*

**Procedono a pieno regime i lavori dell'ultimo tratto della "variantina" di Figline**, che va dal ponte sul torrente Gagliana alla rotatoria in zona stadio e che, una volta ultimata, consentirà di alleggerire il traffico attualmente presente sulla SR 69, nel centro urbano di Figline, utilizzando appunto questa **variante esterna all'abitato**.

**Gli interventi, ripartiti la scorsa primavera in seguito all'interruzione generalizzata causata dal lockdown**, hanno portato sia al **completamento del tratto di strada compreso tra via della Comunità Europea e la nuova rotatoria** nel tratto di collegamento con via Fiorentina (dove ieri è stata realizzata anche la segnaletica orizzontale), **sia all'avanzamento dell'area cantiere**, con il **completamento delle operazioni sui sottoservizi** e altre **lavorazioni propedeutiche alla realizzazione della nuova viabilità**.

**LAVORI E VIABILITÀ DAL 1 FEBBRAIO** - Il prossimo step riguarderà, invece, il **tratto compreso tra la rotatoria di via della Comunità europea e il ponte sul torrente Gagliana, passando per via di Vittorio**. Ed è proprio lì che, **per consentire il corretto svolgimento di queste operazioni, si procederà a modificare la viabilità a partire da lunedì 1 febbraio, con la chiusura al traffico di via Di Vittorio per un totale di 15 giorni**.

**PROSSIMI STEP** – Ultimati gli interventi in via Di Vittorio, si potrà procedere con **l'installazione della parte in acciaio corten del ponte della variantina, realizzata da un'officina** campana e appena arrivata (in tre tranches) presso il cantiere comunale, dove sono in corso le operazioni di saldatura. **Per l'innesto** di questa parte di ponte, sarà necessario **l'intervento di una gru**.

**"Successivamente – spiega l'assessore ai Lavori pubblici, Alice Poggesi – si potrà procedere con la realizzazione dell'ultima parte del viadotto, in cemento, e con le relative finiture, come guardrail, illuminazione e pannelli acustici, che chiuderanno definitivamente i cantieri e consentiranno l'utilizzo della nuova viabilità, attesa da oltre 30 anni sul territorio e finalmente in dirittura d'arrivo"**.

**"Inevitabilmente, l'avanzamento dei lavori di questa importante quanto indispensabile opera – commenta la sindaca Giulia Mugnai – comporterà alcune modifiche alla viabilità, con conseguenti disagi dal punto di vista del traffico veicolare. Disagi che, però, saranno limitati al tempo strettamente indispensabile per ultimare questo tratto. Siamo, quindi, ad un punto di svolta per la variantina, per la**

quale sono stati investiti oltre 3 milioni di euro e che **nel 2021 potrà essere finalmente utilizzata**. Contemporaneamente, abbiamo progettato **un'azione di forestazione urbana, con tanto di area giochi e percorso benessere nell'area Navi**, in modo da controbilanciare l'impatto che l'opera avrà sui **residenti della zona**".

"Quanto ai rumori che comporterà la nuova viabilità - conclude l'assessore Poggesi -, **nell'ottica di andare incontro alle esigenze dei residenti e limitarli più possibile, si è scelto di realizzare un guado per la messa in sicurezza dei lavori di fondazione al posto delle palancole precedentemente previste**, che sono degli elementi metallici fissati nel terreno che, con **le loro vibrazioni, avrebbero disturbato le abitazioni limitrofe al ponte**".

---

Sonia Muraca  
Ufficio Stampa  
Comune di Figline e Incisa Valdarno  
mail [s.muraca@comunefiv.it](mailto:s.muraca@comunefiv.it)  
tel 055.9125203  
cell 3280229301

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)