

02/11/2023 15:27

### **Sopralluogo Regione-Comune Fiv alla cassa d'espansione Pizziconi: "Importante opera di prevenzione"**

*Stamani la visita del presidente della Regione Giani insieme all'assessora regionale Monia Monni. Presente anche la sindaca di Figline e Incisa Valdarno Giulia Mugnai*

Un altro passo avanti fondamentale verso la realizzazione del sistema di laminazione di Figline, uno dei principali a difesa dal rischio alluvioni per la città di Firenze. I lavori che sono stati presentati stamani durante il sopralluogo del presidente Eugenio Giani e dell'assessora all'ambiente e alla difesa del suolo Monia Monni con la sindaca del Comune di Figline e Incisa Giulia Mugnai riguardano la realizzazione dell'espansione Pizziconi (collaudata a dicembre 2020) nel comune di Figline e Incisa Valdarno.

“E' una importantissima opera di prevenzione- ha detto Giani - da cui passa la visione strategica che ha la Toscana sul piano della difesa dal rischio idraulico. Un sistema imponente quello di Figline, che insieme a Bilancino e le altre dighe contribuisce a fare della Toscana una delle regioni d'Italia che ha fatto di più sotto questo punto di vista con risultati tangibili. Dopo il lago di Bilancino questo è il secondo grande passaggio per il contenimento dell'autostrada A1 Milano-Napoli e del viadotto ferroviario della linea Alta Velocità. Un volta completato l'intervento - ha aggiunto Giani- la cassa di Pizziconi potrà invasare un volume di circa 3,5 milioni di metri cubi”.

I lavori sono stati consegnati il 3 marzo 2021 e termineranno entro il primo trimestre 2024. L'importo dell'intervento è di 11 milioni 650 mila euro. La cassa di Pizziconi è un intervento previsto dal Piano stralcio relativo alla riduzione del rischio idraulico del bacino del fiume Arno (D.P.C.M. 5.11.1999) e dal Piano di Gestione del Rischio da Alluvione (D.P.C.M. 01/12/2022) per la riduzione del rischio idraulico lungo il fiume Arno. Il soggetto gestore è la Regione Toscana, attraverso il Genio Civile Valdarno.

“Un'Arno quando attraversa Firenze, mettendo al riparo un territorio ampio e, in particolare, il capoluogo. E' un'opera ingegneristica molto complessa che prevede lo 'spingimento' di 3 strutture da 15 metri per 6 sotto l'autostrada, senza mai interrompere il passaggio delle macchine.

I lavori che vediamo oggi servono a costruire quello che sarà il 'rubinetto' che ci consentirà di regolare l'ingresso dell'acqua dell'Arno nella cassa di espansione di Pizziconi, già realizzata”. L'assessora Monni ha ricordato il complesso sistema di laminazione di Figline che oltre i due lotti di Pizziconi (il terzo già finanziato), comprende la cassa Prulli a gara e Restone già appaltata. “Opere complesse- ha concluso Monia Monni-, di lunga realizzazione che renderanno il nostro territorio più sicuro”.

L'obiettivo del complesso progetto di ingegneria civile è, prima di tutto, quello di ridurre al minimo se non annullare i periodi di chiusura della sede autostradale, in quanto interessata direttamente dalla costruzione di tre scatolari di sotto attraversamento per il collegamento del Fiume Arno con le aree della cassa di espansione. Con la tecnica dello spingitubo sono stati costruiti sul posto tre monoliti in cemento armato delle dimensioni che sono in fase di inserimento all'interno della piattaforma autostradale per mezzo di appositi martinetti idraulici. L'ingresso delle acque di piena dell'Arno verrà regolato da tre paratoie metalliche che potranno essere gestite da remoto attraverso un sistema di telecontrollo.

“Il sistema delle casse d'espansione è il passo fondamentale per la messa in sicurezza del nostro territorio dal dissesto idrogeologico – ha commentato la sindaca di Figline e Incisa Valdarno, Giulia Mugnai –. Il fatto che negli ultimi anni la Regione abbia accelerato il processo di realizzazione è un segnale sicuramente positivo, come lo sono i grossi investimenti introdotti sia dalla Regione stessa che dai governi. Adesso è necessario completare questo sistema nel minor tempo possibile, evitando il perdurare dei lavori come accaduto con la cassa di Matassino, e procedere velocemente anche con il termine della cassa di Restone, dove intanto sono state concluse le opere propedeutiche, e di quelle di Prulli e Leccio. Purtroppo, il nostro territorio è stato segnato in passato da gravi eventi alluvionali ed esistono vaste aree che aspettano di essere messe in sicurezza per potersi rilanciare dal punto di vista urbanistico, della sostenibilità ambientale, ma anche della crescita e dello sviluppo economico. Proprio per questo, l'amministrazione lavora con costanza per garantire una continua manutenzione ordinaria e straordinaria sul reticolo minore sui torrenti”.

### Il sistema Figline

Il sistema di laminazione di Figline si compone di varie casse di espansione: oltre a 'Pizziconi', include anche Restone, Prulli e Leccio (in quest'ultimo è stato approvato il progetto preliminare per un totale di oltre 132 mln di euro. Tutti elementi di un sistema di interventi coordinati e finalizzati a mitigare il rischio idraulico lungo il fiume Arno. Il sistema di casse avrà una capacità di contenere circa 25 mln di metri cubi d'acqua, per un evento estremo e raro come quello di piena dell'Arno che ha un tempo di ritorno di 200 anni.

***In copertina, foto di gruppo al termine del sopralluogo. In gallery, la situazione attuale del cantiere.***

---

*Fonte: Regione Toscana e Comune di Figline e Incisa Valdarno*

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)