



**Città di  
Figline e Incisa Valdarno**

**FIGLINE & INCISA**  
**informa**

Ufficio Stampa Comune FIV – [www.figlineincisainforma.it](http://www.figlineincisainforma.it) - Resp. Samuele Venturi: [s.venturi@comunefiv.it](mailto:s.venturi@comunefiv.it) - 328.0229301



- [26/04/2018 13:27](#)

*La sindaca Mugnai al Ministero Infrastrutture per richiedere opera nell'ambito dei lavori per la terza corsia*

**Il 9 maggio sarà una data molto importante per il secondo ponte sull'Arno**, un'infrastruttura attesa da decenni che in questa data sarà sul tavolo della Conferenza dei Servizi al Ministero delle Infrastrutture.

**L'occasione arriva grazie ai lavori per l'ampliamento della terza corsia autostradale nel tratto Incisa-Valdarno**, nell'ambito dei quali le Amministrazioni comunali di Figline e Incisa Valdarno e Reggello chiederanno ufficialmente di inserire la realizzazione di un nuovo ponte sull'Arno come opera fondamentale per il miglioramento della mobilità locale.

“Il nostro ruolo sarà quello di **porre all'attenzione della Conferenza dei servizi tutte le motivazioni per realizzare un'opera che questo territorio aspetta da anni** – ha spiegato la **sindaca Giulia Mugnai** -. I benefici saranno molteplici: ovviamente **il traffico sul centro urbano sarà alleggerito e migliorerà notevolmente la viabilità** verso il casello autostradale di Incisa, **rendendo più agevole la circolazione dei mezzi pesanti** in transito nelle nostre zone industriali. **Il nuovo ponte porterà anche benefici di tipo ambientale** (riduzione di emissioni in atmosfera ed emissioni acustiche, riduzione del traffico pesante all'interno del centro urbano) ma anche economici, perché un'infrastruttura di collegamento così importante rappresenta un'**opportunità di sviluppo industriale di tutto il territorio**”.

**Ricordiamo che la progettazione preliminare del secondo ponte sull'Arno risale al 2013, quando l'allora Provincia di Firenze individuò il vincitore a seguito di un bando europeo a cui parteciparono 63 professionisti.** La tipologia dell'opera prescelta è quella di ponte a doppio arco, a via intermedia. Sia la scelta della tipologia architettonica che quella relativa ai materiali del ponte tengono conto della presenza di un vincolo paesaggistico: luce di calcolo della campata di circa 160 mt; lunghezza totale dell'impalcato: circa 230 mt; larghezza dell'impalcato: circa 15 mt + piste laterali 2,50 mt; struttura portante dell'arco in acciaio con profili tubolari circolari saldati. Struttura portante dell'impalcato in acciaio (cassone) e soletta collaborante in cemento armato; fondazioni in cemento armato e pali di grande diametro.

**Il progetto preliminare prevede che nella fase di costruzione dell'opera venga limitata al massimo la movimentazione dei materiali.** Particolare attenzione è stata poi rivolta alla scelta dei materiali: quelli individuati per la realizzazione del rilevato e del pacchetto di sovrastruttura stradale sono a basso inquinamento. **Da allora però la progettazione si è fermata, tanto che la sindaca Giulia Mugnai in tutti i tavoli istituzionali e politici** (ma anche su **Rete Quattro** nella trasmissione Quinta Colonna nel novembre 2015) ha più volte espresso la necessità di porre quest'opera come strategica per l'intera vallata, **cercando di coinvolgere l'allora ministro Del Rio e i parlamentari di zona.**

Nelle immagini, il rendering del progetto:

---

Samuele Venturi  
Ufficio Stampa e Comunicazione  
Comune di Figline e Incisa Valdarno  
Cell. 328.0229301 Tel. 055.9125255/450  
web [www.figlineincisainforma.it](http://www.figlineincisainforma.it)

- [INFO CITTADINI](#)

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)