

12/02/2021 13:41:50

Convenzione con RFI: via ai cantieri strategici in Valdarno, come il bypass del Porcellino

L'accordo tra Ferrovie e i Comuni di Figline e Incisa, Cavriglia e San Giovanni è stato siglato in seguito all'ok del Ministero alla ripartenza dei lavori Tav e dà il lù a 21,5 milioni di euro di investimenti

Nei giorni scorsi i Comuni di Cavriglia, San Giovanni Valdarno e di Figline e Incisa Valdarno hanno sottoscritto la **convenzione con RFI che permetterà, nel corso del 2021, lo sblocco di cantieri strategici nel territorio del Valdarno attesi da tempo sul territorio**

DI CHE COSA SI TRATTA - L'atto, successivo al protocollo d'intesa siglato tra gli enti coinvolti e Ferrovie nel 2008, segna **una vera e propria svolta per i lavori strategici della vallata e permetterà di realizzare una serie di interventi sulla mobilità connessi alla messa a dimora nell'ex area mineraria valdarnese delle terre di scavo derivanti dal progetto del nodo AC/AV di Firenze.**

La decisione assunta lo scorso anno dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha aperto la strada alla ripresa dei lavori dell'alta velocità a Firenze, con l'arrivo di una parte delle terre di scavo provenienti dal cantiere fiorentino a Cavriglia, permettendo un avvio dei lavori ambientali di riqualificazione di quella parte dell'area mineraria interessata dalla collina-schermo e **sbloccando fondi preziosi per la realizzazione di opere infrastrutturali strategiche nel fondovalle.**

COSA COMPORTA - L'arrivo delle terre in Valdarno, infatti, **oltre alla realizzazione della collina schermo per il recupero dell'area mineraria, porterà sul territorio importanti risorse economiche, pari a 21,5 milioni di euro**, che rappresentano una vera e propria svolta per le **infrastrutture, la viabilità e di conseguenza anche per il lavoro, considerando che i fondi arriveranno con certezza ed in maniera indipendente rispetto all'andamento del cantiere della Tav di Firenze** in quanto con la sottoscrizione della convenzione, non sono più legate al cantiere della Tav ma allo stato di avanzamento dei futuri cantieri valdarnesi.

COME SARANNO USATI I FONDI - I fondi previsti saranno **destinati per investimenti in opere ed infrastrutture con forti ricadute in termini produttivi e occupazionali**. Tra queste la più rilevante riguarda la **realizzazione del tunnel che permetterà di collegare la Strada Provinciale 14 delle Miniere alla Strada Regionale 69, bypassando lo snodo del Porcellino e semplificando i collegamenti con l'area industriale cavrigliese, l'ex area mineraria ed il futuro Parco dello Sport.**

L'opera ha un progetto già pronto la cui esecutività permetterà di risolvere problematiche enormi legate alla viabilità, ma anche legate allo sviluppo futuro dell'area industriale di Bomba che avrà uno **sbocco privilegiato con la viabilità della regionale 69 e dell'A1**. **Inoltre le risorse saranno impiegate per la messa in sicurezza della frazione del Porcellino tra i comuni di San Giovanni e di Figline e di un'altra serie di opere strategiche legate alla mobilità del fondovalle ma in particolare nel comune di San**

Grande soddisfazione del sindaco di Caviglia Leonardo Degl'Innocenti o Sanni perchè “in un momento drammatico come quello che stiamo attraversando legato alla crisi sanitaria ed economica causata dall'epidemia, **la firma di questa convenzione con RFI rappresenta un risultato straordinario non solo per le opere pubbliche ma anche per il lavoro.** Con le risorse in arrivo infatti avvieremo cantieri che permetteranno la risoluzione del **problema viario presso l'area del Porcellino ed in molte altre zone del Valdarno**, la realizzazione del tunnel e l'inizio dei lavori di riqualifica della parte dell'area mineraria interessata dalla collina-schermo. Davvero una notizia fondamentale per tutto il territorio del Valdarno che si appresta a realizzare una serie di opere infrastrutturali tra le più importanti mai eseguite dal dopoguerra a oggi”.

Sulla stessa riga **Valentina Vadi**, Sindaco di San Giovanni Valdarno, che afferma che **“la firma della Convenzione attuativa per gli interventi sulla mobilità connessi alla messa a dimora, nella ex area mineraria di Caviglia delle terre di scavo derivanti dal progetto della alta velocità, costituisce un passaggio importante per il Comune di San Giovanni Valdarno.** La somma che sarà corrisposta, a compensazione del disagio provocato, ci consentirà di mettere a punto e di realizzare, negli anni, una serie di interventi sulle infrastrutture per la mobilità di cui il nostro territorio ha una forte necessità e che, con le disponibilità attuali del bilancio comunale, non ci sarebbe stato consentito, né progettare né fare. In previsione della firma della Convenzione, abbiamo costituito un gruppo di lavoro con i tecnici comunali per redigere il “Programma degli interventi” che entro la fine del mese di aprile dovremo inviare ad Rfi, con il costo complessivo e la tempistica prevista dei singoli interventi. **Potremo, oltre a questo, avere libere, da subito, alcune importanti risorse da destinare ad investimenti di altro tipo, poiché alcuni degli interventi individuati nell' 'Aggiornamento del Protocollo di intesa del 2012', sono stati già realizzati. Mi riferisco in particolare alle due rotatorie in riva destra e sinistra del Ponte Pertini.** In questa giornata direi ‘storica’ per la nostra comunità cittadina, vorrei ringraziare i due sindaci di San Giovanni Valdarno (Mauro Tarchi e Maurizio Viligiardi) che hanno lavorato alla redazione delle precedenti convenzioni – la prima del 2008 e la seconda del 2012 – e che consentono a me, oggi, dopo la firma della convenzione attuativa venerdì scorso, di raccogliere i frutti di un impegno importante per la crescita e lo sviluppo della nostra città.”

Soddisfatta anche Giulia Mugnai, sindaco di Figline e Incisa Valdarno. La firma della Convenzione tra i nostri tre enti e RFI assume un doppio e importante significato, non solo per il nostro Comune - spiega-. Da un lato, infatti, questa Convenzione è legata alla ripartenza di un'opera che interessa e che riguarda lo sviluppo infrastrutturale di tutta l'Italia; **dall'altro ci consentirà di avviare importanti investimenti sul nostro territorio.** In particolare, la frazione di **Porcellino sarà interessata dalla realizzazione di un bypass, un sottoattraversamento utile per l'intera vallata, dal momento che faciliterà il collegamento i flussi di accesso tra Figline e Caviglia.** Inoltre, insieme agli altri Comuni di confine, avremo la possibilità di investire quasi 1 milione di euro per migliorare la vivibilità delle frazioni di Porcellino e Restone, **in termini di messa in sicurezza, accessibilità e abbattimento delle barriere architettoniche”.**

[CLICCA QUI PER SCARICARE LA PLANIMETRIA DEL PROGETTO](#)

FONTE: COMUNE DI CAVRIGLIA

in collaborazione con i Comuni di San Giovanni V.no e Figline e Incisa Valdarno

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)