

04/03/2022 12:03:58

Lavori dell'alta velocità: in arrivo in Valdarno altri 5,5 milioni di euro per realizzare il tunnel del Porcellino

Il progetto datato 2008 presentava costi più bassi rispetto al mercato di oggi: i Comuni di Cavriglia, San Giovanni Valdarno e Figline e Incisa Valdarno ottengono da RFI nuove risorse supplementari strategiche per completare l'opera

5,5 ulteriori milioni di euro in arrivo in Valdarno per la realizzazione del progetto del tunnel del Porcellino tra i Comuni di Cavriglia, San Giovanni Valdarno e Figline e Incisa Valdarno nell'ambito dei lavori dell'alta velocità dello snodo fiorentino. **Le risorse sono state messe a disposizione da RFI** dopo una specifica richiesta dei suddetti Comuni al fine di **adeguare i costi delle lavorazioni e delle materie prime** previste per la realizzazione dell'opera, che nel frattempo sono aumentati rispetto al 2008, anno del progetto originario.

La cronistoria è chiara. Nel 2008 RFI, a seguito dell'avvio dei lavori dei cantieri legati all'Alta Velocità Fiorentina e come risarcimento per i disagi che, inevitabilmente, il traffico automobilistico di vallata avrebbe subito per il passaggio dei convogli delle terre, **aveva stanziato 21,5 milioni di euro per la realizzazione di opere strategiche tra i tre Comuni** e le province di Firenze ed Arezzo. Tale somma era stata ripartita fra i comuni sottoscrittori della convenzione con RFI ed esattamente: 14,5 milioni di euro a Cavriglia, comune capofila, 5 milioni a San Giovanni ed 1 milione al Comune di Figline e Incisa Valdarno (1 milione nel frattempo è stato già speso nell'opera del sottopasso del Ponte alle Forche). **I tre Comuni avevano individuato come opera primaria la realizzazione di un tunnel che consentirà di collegare la Strada Provinciale 14 delle Miniere alla Regionale 69, bypassando il trafficato snodo del Porcellino** e rendendo più fluida la viabilità verso l'area industriale di Bomba. Peccato che il progetto dopo poco tempo, a causa di varie vicissitudini, si era fermato per sbloccarsi solo lo scorso anno.

Nel frattempo però l'aumento dei costi delle lavorazioni e delle materie prime sul mercato per realizzare l'opera dal 2008 ad oggi aveva creato un gap economico di rilievo, che poneva due possibili soluzioni: non realizzare nessuna opera utilizzando diversamente le risorse del 2008, oppure dirottare tutte le risorse originarie per i tre Comuni all'esclusiva realizzazione dell'opera primaria, il tunnel, a discapito di tutte le altre.

Invece nei mesi scorsi i Comuni di Cavriglia, San Giovanni Valdarno e Figline e Incisa Valdarno, insieme a Regione Toscana e Ministero, dopo una serie di incontri con RFI, **hanno ottenuto da quest'ultima le risorse necessarie per riparametrare i costi di mercato all'anno 2022**, finalizzate appunto a realizzare non solo il tunnel del Porcellino. Quindi il Comune di Cavriglia, per la realizzazione del tunnel avrà a disposizione non più 14,5 ma 20 milioni di euro.

“L'accoglimento di questa nostra richiesta da parte di RFI – **hanno commentato i tre sindaci di Cavriglia, San Giovanni Valdarno e Figline e Incisa Valdarno** -, è davvero una notizia fondamentale e preziosa che ci rende molto soddisfatti. Le nuove risorse permetteranno di pubblicare il bando di gara per la realizzazione

dell'opera al più presto e di dare davvero una svolta epocale a tutta la viabilità di fondovalle al confine tra le province di Arezzo e Firenze”.

Comune di Cavriglia

Comune di San Giovanni Valdarno

Comune di Figline e Incisa Valdarno

Comune di Figline e Incisa Valdarno - Piazza del Municipio, 5 - 50063 - Figline e Incisa Valdarno (FI)