



SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE
COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL D'ARNO

R.U.P.: Ing. Antonio De Crescenzo

Progettista e D.L. : Ing. Simone Faelli

Coordinatore della sicurezza: Ing. Monica Fiorillo

Impresa esecutrice: VARVARITO LAVORI S.R.L.



ROTATORIA STATO ATTUALE

PRINCIPALI CRITICITA':

- Presenza di alti volumi di traffico soprattutto nelle punte di traffico del mattino e della sera
- Limitato diametro esterno della rotatoria 21 m (punti di conflitto tra le singole manovre poco distanziati tra loro) difficoltà di manovra per i mezzi pesanti
- Corsie sull'anello e sui bracci non ben definite che generano confusione nelle singole manovre da compiere
- Percorsi pedonali che non dispongono delle larghezze minime





PROBLEMATICHE INCONTRATE NELLA PROGETTAZIONE DELLA NUOVA INTERSEZIONE:

Area di intervento confinata dalla
presenza di numerose infrastrutture e
un tessuto urbano consolidato:

- Sottopasso Autostrada A1
- Viadotto ferroviario, presenza dei pilastri del viadotto e intradosso del viadotto di altezza variabile
- Traliccio rete distribuzione TERNA
- Impianto sportivo del Matassino (pista di atletica)
- Edifici privati e relative pertinenze



**ROTATORIA STATO DI PROGETTO
INCREMENTO DI SICUREZZA PER I
VEICOLI:**

- Manovre di svolta opportunamente confinate, unica corsia nell'anello
- Punti di conflitto tra le manovre distanziati tra loro, maggiore sicurezza e incremento della capacità di smaltire traffico per la rotatoria
- Possibilità per tutti i mezzi pesanti di compiere tutte le manovre di attraversamento in completa sicurezza senza invadere l'anello centrale della rotatoria
- Corsia di svolta dedicata per ridurre il carico di traffico sull'anello centrale
- Muro in c.a. di protezione dei veicoli da impatti incidentali con i pilastri del viadotto ferroviario e con il traliccio TERNA



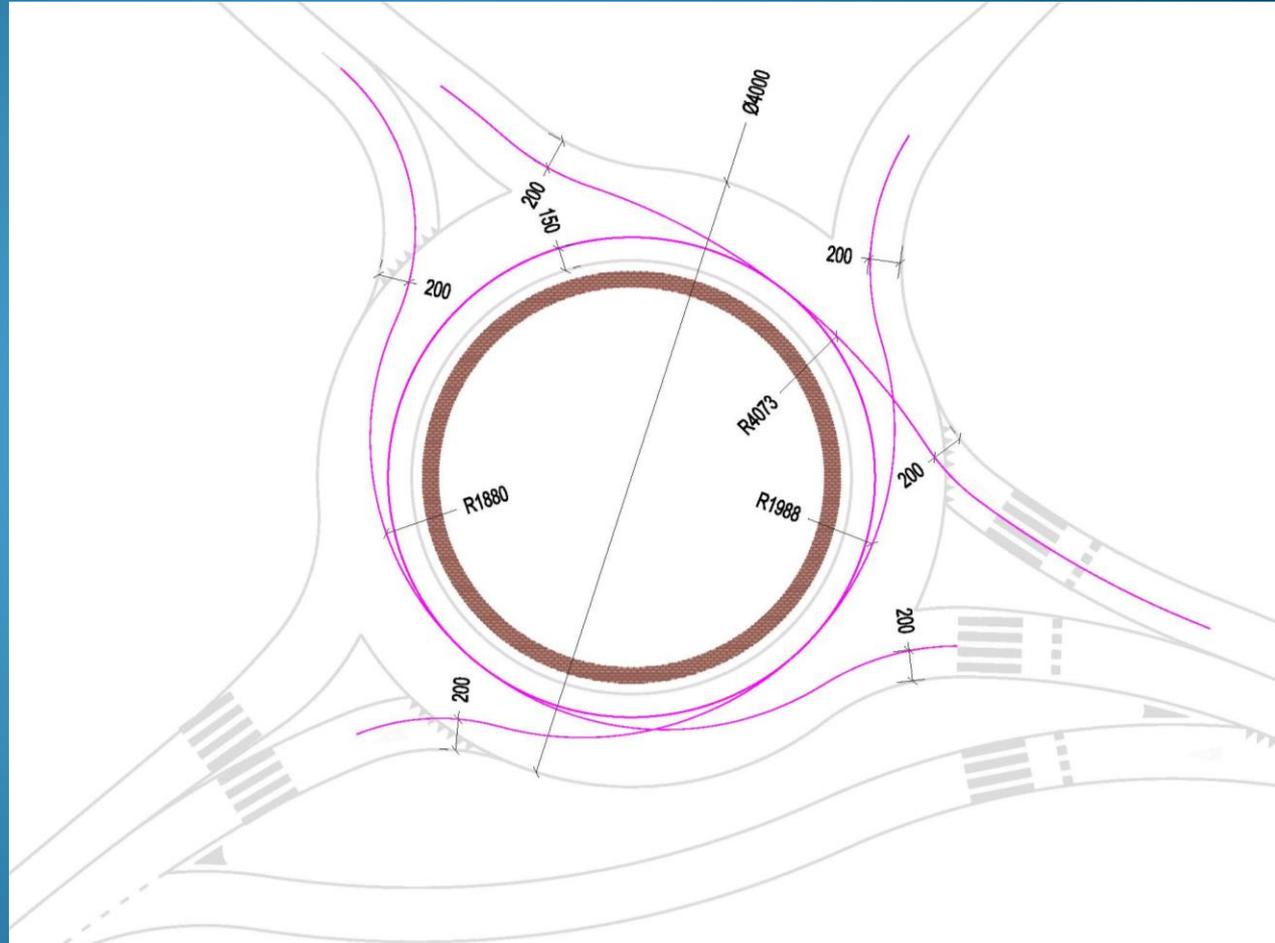


SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

ROTATORIA STATO DI PROGETTO
INCREMENTO DI SICUREZZA PER I
VEICOLI:

- Corretta riduzione della velocità di attraversamento della rotatoria con completa verifica della deflessione delle traiettorie che impone un raggio inferiore ad almeno 100 m, le traiettorie di progetto risultano inferiori a 41 m



SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

ROTATORIA STATO DI PROGETTO INCREMENTO DI SICUREZZA PER PEDONI E CICLISTI:

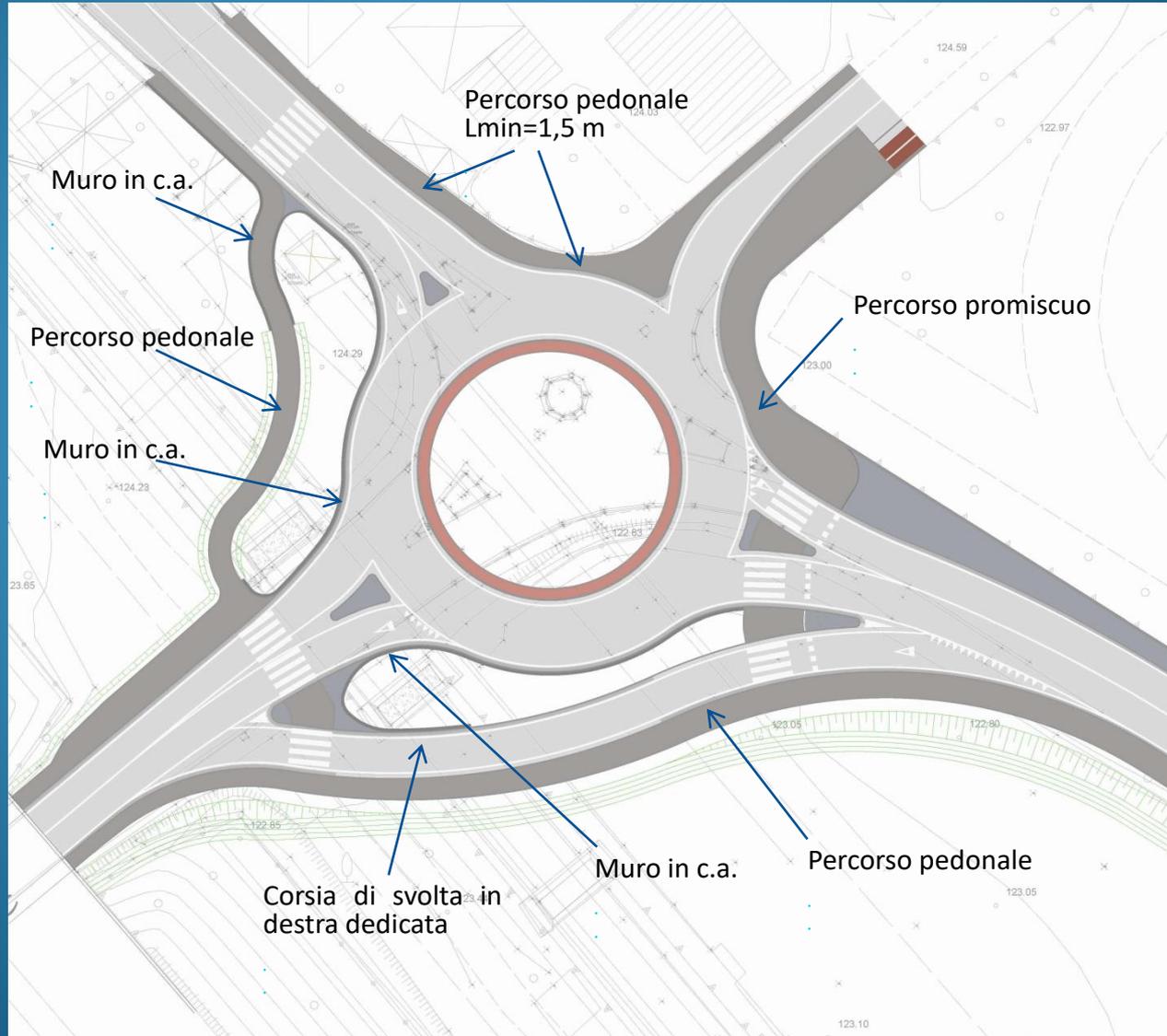
- Percorsi pedonali protetti, rialzati dal piano viabile e opportunamente raccordati tra loro
- Sempre garantita la larghezza minima del percorso pedonale da 1,5 m
- Predisposizione del raccordo ciclabile tra via Toti e via Amendola lato Sud, con percorso promiscuo sull'angolo di confine con l'impianto sportivo, tale percorso ciclabile verrà raccordato con il percorso ciclabile, in fase di progettazione, che proverrà dal nuovo sottopasso ciclabile della Autostrada A1





SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

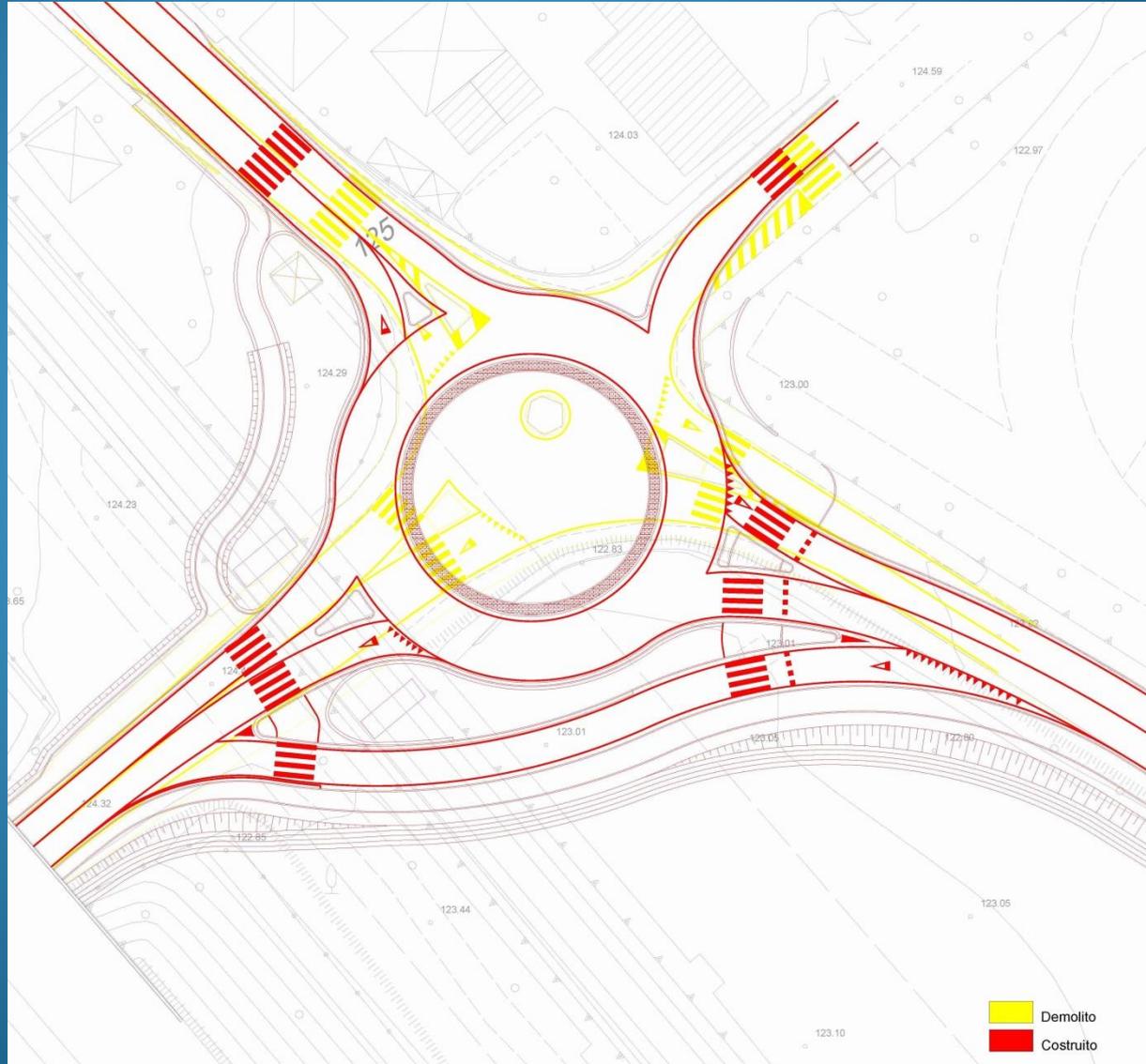




SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

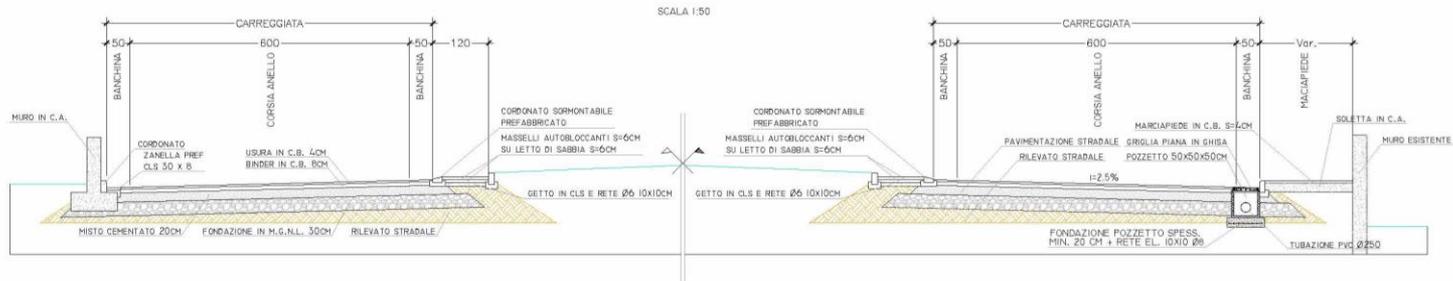


SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

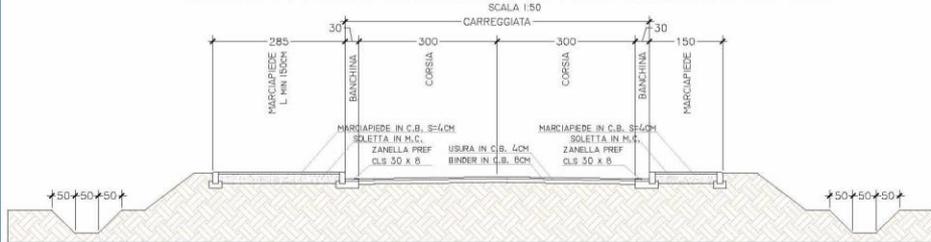
LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

SEZIONE TIPO INTERSEZIONE ROTATORIA



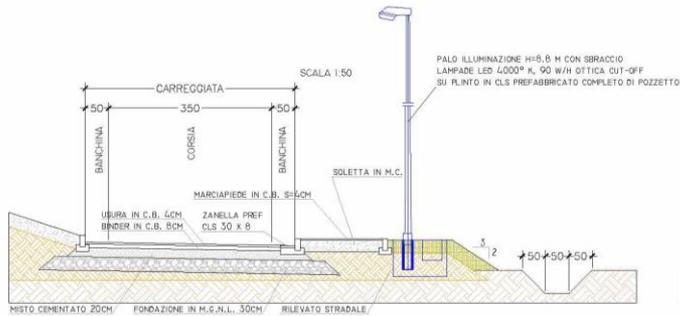
SEZIONE TIPO RAMO ROTATORIA LATO PONTE MATASSINO SUD-OVEST



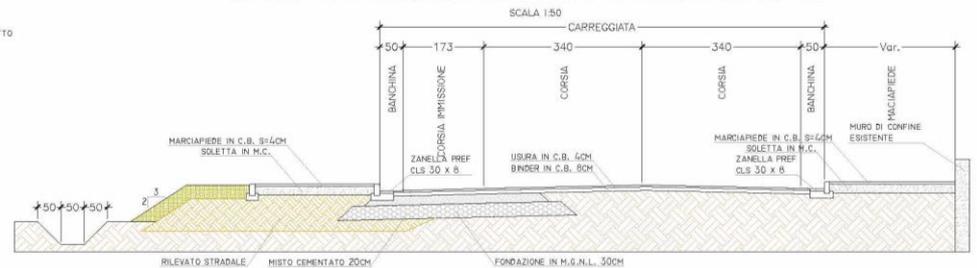
SEZIONE TIPO RAMO ROTATORIA LATO VIA AMENDOLA NORD-OVEST



SEZIONE TIPO CORSIA SVOLTA DEDICATA



SEZIONE TIPO RAMO ROTATORIA LATO VIA AMENDOLA SUD-EST





SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

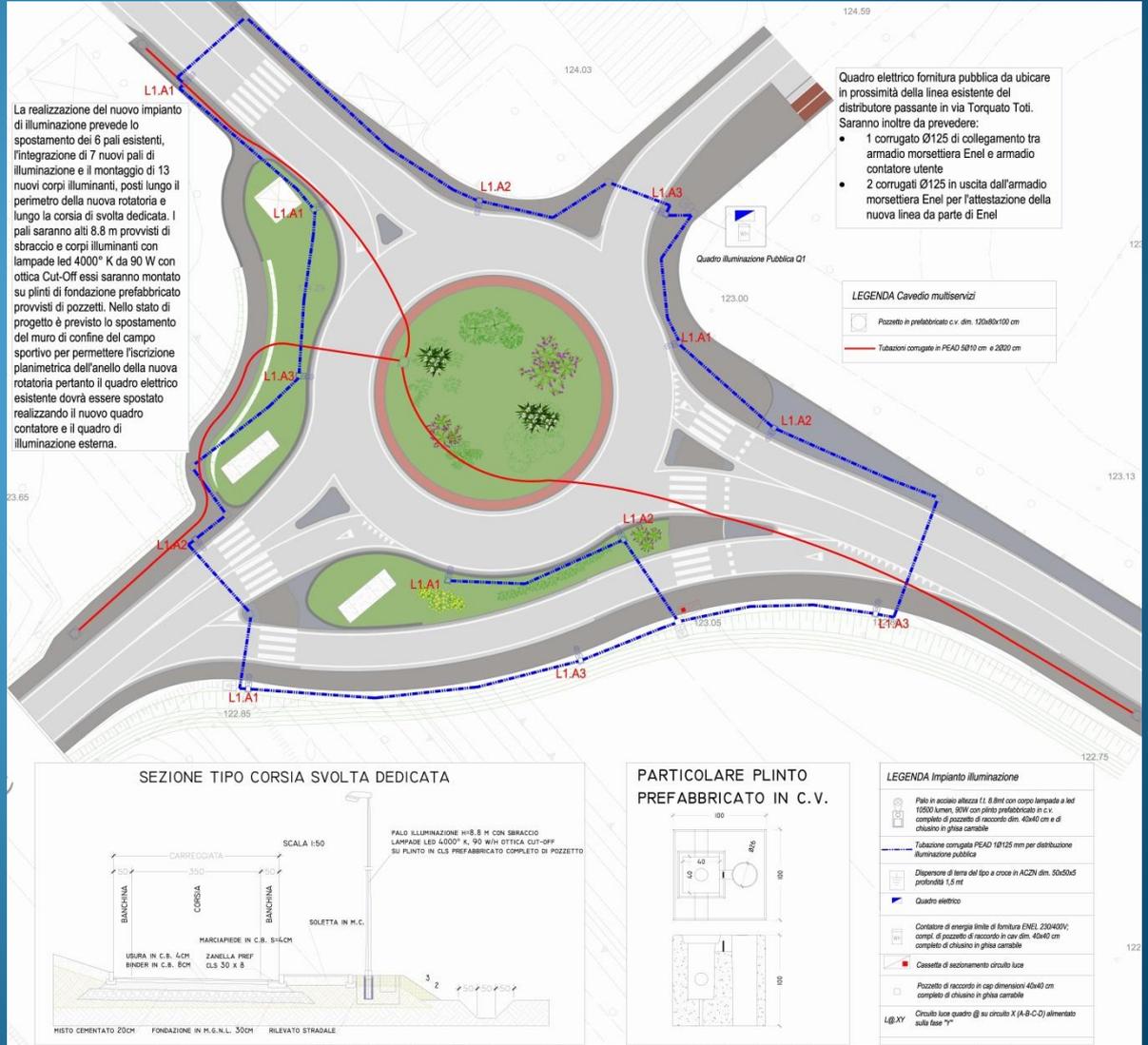
SISTEMA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA:

- Si prevede la realizzazione di un nuovo sistema di smaltimento delle acque di piattaforma ad anello, con la posa di nuove tubazioni, di nuovi pozzetti collegate ad un sistema di caditoie stradali grigliate



IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE:

La realizzazione del nuovo impianto di illuminazione prevede lo spostamento dei 6 pali esistenti, l'integrazione di 7 nuovi pali di illuminazione e il montaggio di 13 nuovi corpi illuminanti, posti lungo il perimetro della nuova rotatoria e lungo la corsia di svolta dedicata. I pali saranno alti 8.8 m provvisti di sbraccio e corpi illuminanti con lampade led 4000° K da 90 W con ottica Cut-Off essi saranno montato su plinti di fondazione prefabbricato provvisti di pozzetti. Nello stato di progetto è previsto lo spostamento del muro di confine del campo sportivo per permettere l'iscrizione planimetrica dell'anello della nuova rotatoria pertanto il quadro elettrico esistente dovrà essere spostato realizzando il nuovo quadro contatore e il quadro di illuminazione esterna.





SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

I NUMERI DEL PROGETTO:

Importo dei lavori a base di gara	€ 642.842,55
Di cui oneri per la sicurezza	€ 71.783,91
Importo contrattuale	€ 528.802,13
Di cui oneri per la sicurezza	€ 71.783,91
Consegna dei lavori	24/05/2023
Durata prevista dei lavori	210 gg

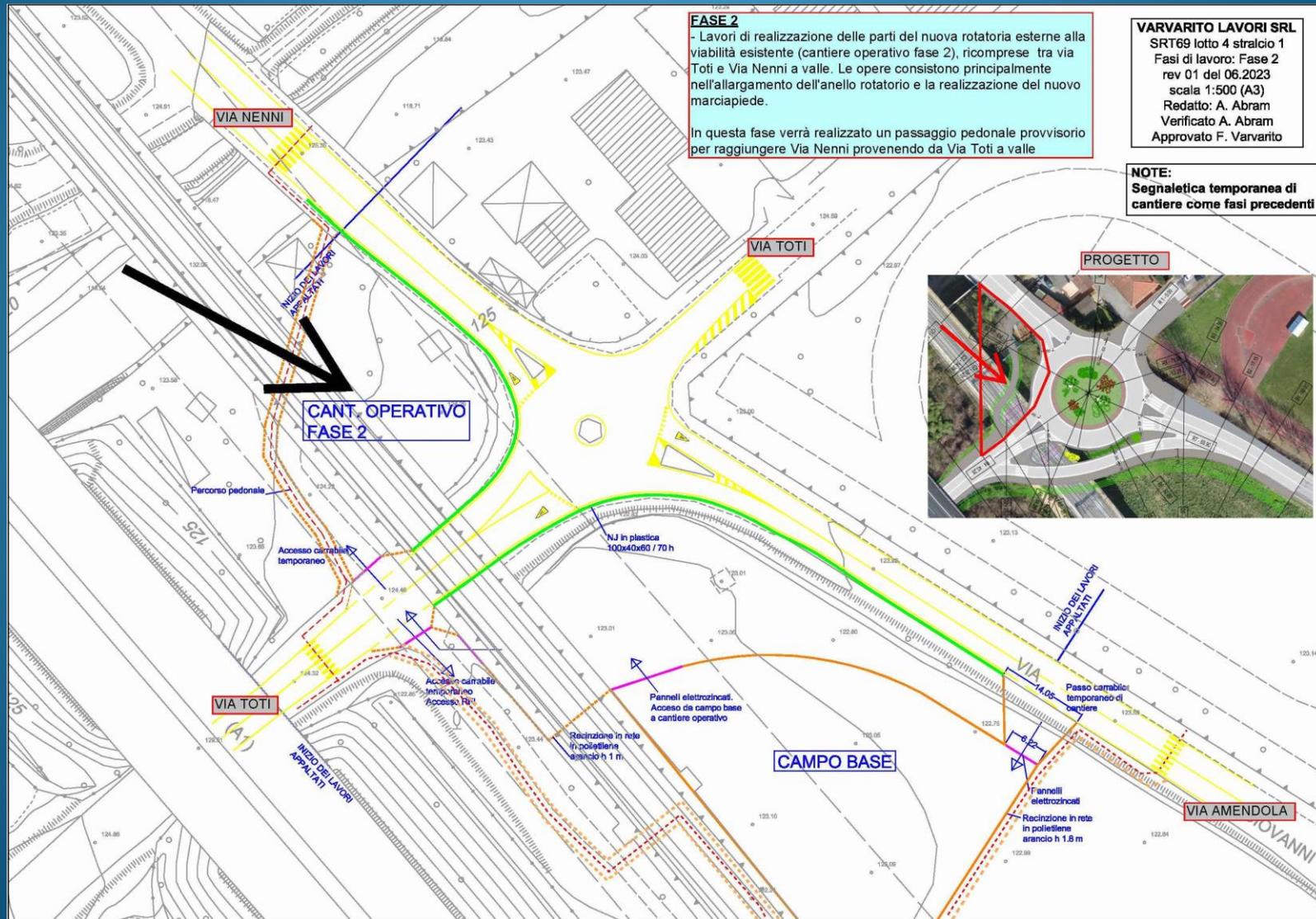


SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA FASE 2



REGIONE
TOSCANA



SRT 69 DI VAL D'ARNO VARIANTE IN RIVA DESTRA

LOTTO 4 - STRALCIO 1

CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE - COMUNE DI FIGLINE E INCISA VAL DARNO

GRAZIE PER LA VOSTRA ATTENZIONE